



### مقدمه

تراکتورهای دو چرخ یا به اصطلاح تیلر نقش اساسی در کشاورزی مناطق شمالی کشور به ویژه در تولید برنج ایفا می کنند. عملیات زراعی مختلفی از قبیل خاکورزی، داشت، برداشت و نیز خرمسکوبی توسط این ماشین صورت می گیرد. کاربرد تیلر تنها محدود به موارد ذکر شده نیست. در امور باغبانی، پمپاژ آب، حمل و نقل و... به خوبی از این ماشین می توان بهره برد.

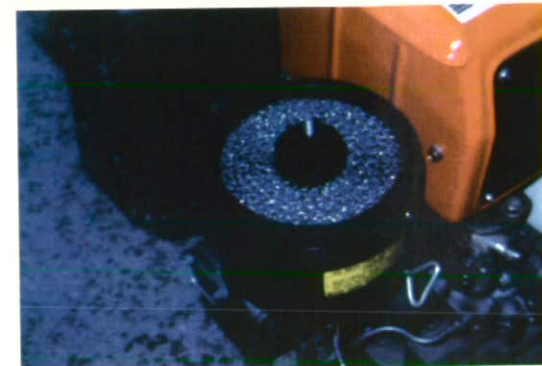
موتورهای تک سیلندر دیزلی، منبع تامین قدرت تیلر محسوب می شوند. این موتورها در انواع گوناگون توسط شرکت های مختلف ساخته شده، جدا از تیلر هم به کار گرفته می شوند. رعایت نکات فنی و سرویس و نگهداری بموقع، سهم بسزایی در افزایش عمر مفید موتور و کاهش هزینه های مربوط به تعمیرات دارد. در مجموعه حاضر مطالب کاربردی از قبیل معرفی، طرز کار، سرویس و نگهداری دستگاه به طور مختصر جمع آوری و ارائه شده است. نکات اشاره شده ممکن است ساده بنظر آیند ولی در کارایی و بالا بردن عمر و توان موتور نقش مهمی دارند.

### آماده سازی برای روشن کردن

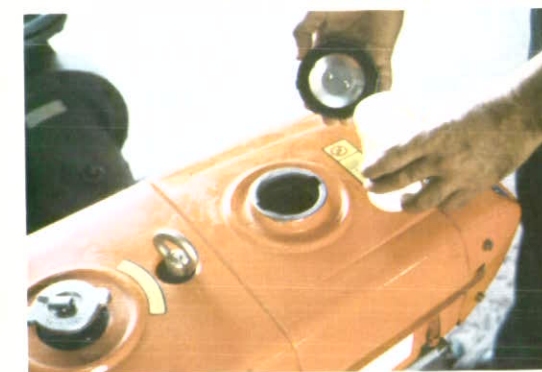
موتور را در سطحی هموار قرار داده و سپس درپوش مخزن روغن را برداشته و تا دهانه لوله از روغن پر نمایید. و مطمئن شوید که موتور در وضعیتی افقی قرار دارد.



در پوش صافی هوا را برداشته و مخزن را تا خط تراز با روغن تازه موتور پر نمایید.



باک سوخت را با گازوییل و از طریق صافی سوخت پر نمایید. مصرف سوخت آلوده به گرد و غبار یا دیگر ناخالصی ها عمر موتور را کاهش داده، به پمپ انژکتور نیز صدمه می زند.



در فشاری رادیاتور را برداشته و مخزن را با آب تمیز (عاری از شن یا دیگر ناخالصی ها) پر نمایید.

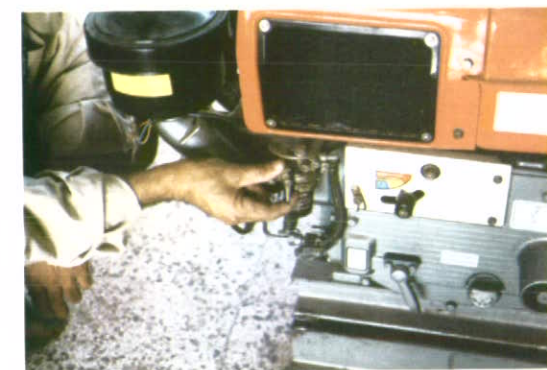


### روشن کردن:

هنگامی که شیر سوخت بسته است ابتدا دسته مخصوص استارت (هندل) را از جایگاه آن بردارید و به محور استارت متصل نمایید. در حالی که با دست چپ به اهرم ضد تراکم فشار می آورید، دسته استارت را بچرخانید تا روغن به تمام اجزای متحرک برسد. برای این منظور حدود ۱۰ مرتبه دسته را بچرخانید.



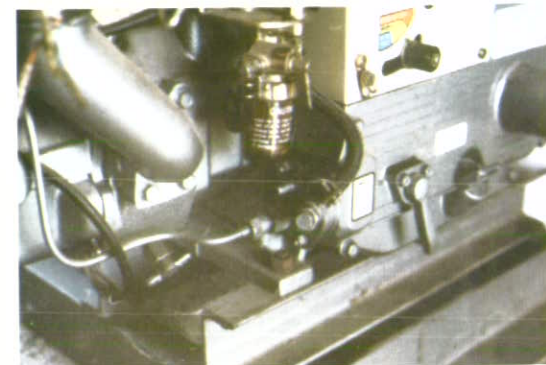
سپس شیر سوخت را باز کنید تا سوخت از طریق صافی مخصوص به پمپ انژکتور جریان یابد.



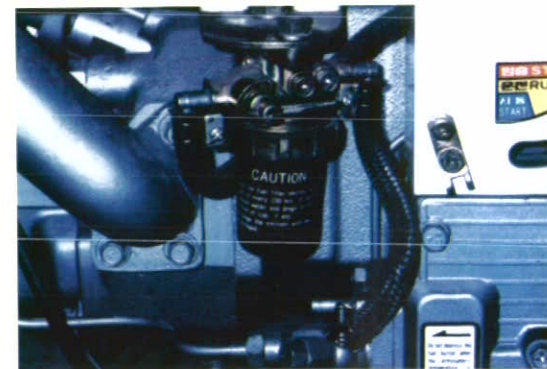
اهرم کنترل سرعت را در وضعیت START تنظیم نمایید.



برای سریع روشن شدن موتور در هوای سرد، دکمه Injection Button را فشار دهید. در صورتی که هوا گرم یا موتور گرم باشد نیازی به استفاده از این دکمه نیست.



اهرم پمپ دستی را به کار انداخته و به صدای تزریق سوخت گوش فرا دهید. سپس در حالی که با دست چپ اهرم ضد تراکم را می فشارید به کمک دسته استارت فلاویول را بگردانید. هنگامی که احساس کردید اینرسی کافی تامین شده است اهرم ضد تراکم را رها کرده و با نیروی بیشتری دسته را بچرخانید تا موتور روشن شود. پس از روشن شدن، ۵ تا ۱۰ دقیقه لازم است تا موتور در ۱۵۰۰ دور در دقیقه گرم شود. پس از گرم شدن، در سرعت مناسب بار را به موتور اعمال نمایید. در صورت شنیده نشدن صدای تزریق، ممکن است مسیر سوخت رسانی هوا گرفته باشد. در این صورت دو عدد پیچ هواگیری صافی سوخت را شل نمایید و صبر کنید تا سوخت از آنها سرریز شده تا عاری از حباب های هوا شود. بعد از آن پیچ های هواگیری را سفت نمایید.



دو عدد پیچ هواگیری روی پمپ انژکتور را شل کنید و پس از خارج شدن هوا از سوخت، دو مرتبه آنها را سفت نمایید.



فلاویول را بچرخانید تا بیشترین تراکم (نقطه مرگ بلا) از طریق اهرم پمپ دستی احساس شود. در آن نقطه، اهرم پمپ دستی را حدود ۱۰ مرتبه بزنید تا اینکه صدای تزریق سوخت شنیده شود. در این حالت موتور برای روشن شدن آماده است.



### خاموش کردن:

اهرم کنترل سرعت را در وضعیت STOP تنظیم کنید بدین ترتیب موتور خاموش خواهد شد. از اهرم ضد تراکم برای خاموش کردن استفاده ننمایید. اهرم شیر سوخت را به بالا بچرخانید.

### روشن کردن در هوای سرد:

در هوای سرد روشن کردن موتور دشوار است زیرا گرانیوی روغن موتور افزایش یافته است. هنگامی که دمای هوا زیر صفر است روغن موتوری با ویسکوزیته کم یا چند درجه ای (۳۰-۱۰ W) استفاده کنید.

موقعی که هوا سرد است و روشن کردن موتور دشوار است درپوش روغن روی لوله ورودی را باز کنید و روغن موتور اضافه کرده تا موتور آسان تر روشن شود. به کمک دسته استارت بیش از ۵ دور فلاویول را بچرخانید تا روغن اضافه شده از لوله ورودی پخش شود.



پس از کار و در صورتیکه هوا سرد باشد، هرگز در تخلیه آب موتور کوتاهی نکنید. در غیر این صورت، آب منجمد شده، سر سیلندر و محفظه میل لنگ ترک برمی دارد. چنانچه ضد یخ به آب افزوده شود نیازی به تخلیه آب موتور نخواهد بود.



### ابزارداری:

- در پوش روغن روی لوله ورودی را باز کرده و چند قطره روغن اضافه کنید.
- به کمک دسته استارت (هندل) فلاویول را بچرخانید تا روغن در داخل سیلندرها پخش شود.
- فلاویول در وضعیت ۴۵-۴۰ درجه قبل از مرگ بالا باید تنظیم شود. از این رو فلاویول را بچرخانید و در جایی که احساس مقاومت کردید آن را نگهدارید.
- در طی ابزارداری طولانی مدت، موتور را در مکانی تمیز و خشک نگهداری کنید.